

Maria José López Pallarès, secretària general de l'Ajuntament de Montcada i Reixac,

CERTIFICO:

Que el Ple d'aquest Ajuntament, en la sessió ordinària del dia 28 de juny 2021, no va aprovar la moció següent:

"6.1.MOCIÓ CONTRA ELS NOUS PEATGES A LES AUTOVIES I EN LES AUTOPISTES DE L'ESTAT DESPRÉS DE LA SEVA LIBERALITZACIÓ

Vista la Moció presentada pel grup municipal Cs, el text de la qual es transcriu a continuació:

"El ministre de Foment, José Luis Ábalos, en 2018 va instar a buscar una fórmula per assegurar el manteniment de les autovies, que tenen un cost anual per a l'Estat d'11.000 milions d'euros i que es fa inviable perquè cada vegada hi ha més quilòmetres (20.000 actualment) i menys recursos públics.

El ministre va cridar a reflexionar sobre el manteniment de la xarxa de carreteres, incloses autovies i autopistes liberalitzades, "les úniques infraestructures de transport que són gratuïtes", quan per la resta, com ports, aeroports i vies ferroviàries, es paguen diferents taxes o cànon.

Recentment la idea d'abonar un peatge torna a planejar sobre les autovies espanyoles i ocupa espais informatius. El Govern s'ha compromès amb la Comissió Europea a posar en marxa un sistema de pagament a la xarxa de vies d'alta capacitat (autopistes i autovies de l'Estat) per finançar la seva conservació. El pla de recuperació presentat pel president Sánchez recull aquesta proposta per pal·liar el dèficit en la conservació de la xarxa estatal, d'uns 10.000 milions, segons la patronal Seopan.

L'assumpte del pagament per l'ús de les vies d'alta capacitat és un exemple més de la manca de diàleg i negociació del Govern i l'opacitat a la qual estem assistint en relació amb el Pla de Recuperació i Resiliència. El Govern sembla que, de nou, es decideix per l'opció fàcil i opta per ficar la mà a les butxaques dels ciutadans en lloc de dur a terme les reformes estructurals que garanteixin un ús eficient dels recursos. Fa tan sols uns mesos que Cs proposava al Congrés dels Diputats un Pacte Nacional per les Infraestructures i la Mobilitat, iniciativa a la qual el PSOE va votar a favor i en què incloïem mesures com l'avaluació de la rendibilitat social i econòmica dels projectes d'infraestructures i la selecció de projectes des d'una perspectiva de sostenibilitat financera.

Ens trobem amb que Espanya, des del 2012, moment en què Espanya era un dels països del món amb millors infraestructures. Des d'aquest any, el deteriorament ha estat de 90.000 milions que hem deixat d'invertir i que, per descomptat han afectat la circulació en aquestes vies, a la seguretat viària i la connectivitat dels territoris. Qualsevol mesura per solucionar aquest problema ha de tenir el consens i el diàleg dels diferents grups polítics, els treballadors del transport de mercaderies i els operadors de transport. Les vies d'alta velocitat, no es poden veure com una simple font d'ingressos més, cal dur a terme una avaluació de les necessitats de manteniment i finançament i establir el sistema més adequat per resoldre aquestes necessitats.

El Govern ha de dur a terme un exercici de responsabilitat en la despesa pública que ha de tenir com a última opció la d'incrementar la pressió impositiva o de pagament dels ciutadans. Per això, des que va començar la pandèmia hem insistit en la necessitat de dur a terme tres mesures fonamentals no només per assegurar la qualitat de les nostres infraestructures sinó per garantir l'estabilitat financera dels comptes públics. Des de Cs hem demanat una auditoria integral de la despesa pública, un pla de consolidació fiscal a mitjà i llarg termini i un programa ambiciós d'avaluació de les polítiques públiques. Sense això, cap govern hauria de parlar d'apujar impostos. L'impost de les autovies es suma a la llista de pujades que està implantant el Govern de PSOE-Podem. Uns impostos que no recauen en els més rics sinó en tots els ciutadans i especialment en els dels treballadors que necessiten desplaçar-se als seus llocs de treball per les vies espanyoles.

A Catalunya aquesta situació és encara més urgent tenim els trams de peatge més cars de tota Espanya. Els catalans patim per la mala gestió dels governs independentistes i socialistes que no han sabut gestionar les tensions econòmiques que pateixen els ciutadans catalans pel sobrecost de les infraestructures de transport situades a la nostra comunitat autònoma.

El Govern de PSOE-Podem ens està mentint de nou amb el nou impost de les autovies. Com van fer amb l'IVA de les mascaretes. Ens diu que és una imposició d'Europa i simplement amb veure que molts països de la UE no tenen peatges queden retratats. Finlàndia, Xipre, Estònia, Luxemburg i Malta tenen totes les infraestructures de transport per carretera totalment gratuïtes i no les canviaran a pagament per instrucció de la UE.

És per això que el Grup Municipal de Ciutadans sotmet a la consideració i debat de Ple l'aprovació dels següents punts:

ACORDS

1. L'Ajuntament de Montcada i Reixac insta el Govern d'Espanya a no instaurar el cobrament en autovies i en les autopistes de l'Estat després de la seva liberalització.
2. L'Ajuntament de Montcada i Reixac insta el govern d'Espanya a no gravar als ciutadans amb nous impostos que penalitzen encara més la situació de crisi econòmica de les famílies espanyoles i impedeixen la recuperació econòmica dels treballadors i les empreses.
3. L'Ajuntament de Montcada i Reixac insta el govern d'Espanya a negociar amb la resta de les forces polítiques i amb els agents dels sectors afectats, una mesura de consens per solucionar el dèficit de manteniment de les vies d'alta capacitat, de manera que no repercuteixin en la butxaca dels ciutadans o privin a certs territoris, principalment a l'Espanya rural, de les connexions necessàries per a un desenvolupament econòmic, sostenible i equilibrat de tots els racons de la nostra geografia nacional.
4. L'Ajuntament de Montcada i Reixac insta el govern d'Espanya a acordar un Pacte per les Infraestructures i la Mobilitat entre tots els grups parlamentaris, que tingui com a base els següents objectius:
 1. Despolititzar les inversions en infraestructures i es compromet amb l'eficiència la sostenibilitat
 2. Que garanteixi l'estudi de la rendibilitat socioeconòmica, i faci una anàlisi cost-benefici de les mesures preses en matèria d'infraestructures i mobilitat.

3. Que asseguri l'estabilitat de la inversió pública en infraestructures sense dependre del cicle econòmic.
4. Que les mesures preses tinguin en compte les necessitats dels treballadors i la vertebració del territori, per no deixar ningú enrere".

Sotmesa a votació, el Ple acorda NO APROVARLA, amb el vot en contra de la moció dels membres del grup municipal ECPMIR (7), excepte en el punt 2 de l'acord que voten abstenció, el vot en contra del grup municipal PSC-CP (6) i el vot en contra del grup municipal ERC-AM (4), excepte en el punt 2 de l'acord que voten abstenció; i amb el vot a favor dels membres del grup municipal Cs (3).

Perquè així consti, i amb la reserva a què es refereix l'article 206 del Reial Decret 2568/86, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, lliuro aquesta certificació, d'ordre en la data que figura al peu de la meua signatura.

Vist-i-plau,